

GLI ITALIANI E LE AUTO ELETTRICHE

di Barbara Saracino*

L'inquinamento da traffico e la qualità dell'aria delle nostre città rappresentano ormai stabilmente, da diversi anni, la principale preoccupazione degli italiani in campo ambientale.

Ma che cosa, concretamente, sarebbero disposti a fare per ridurre traffico e inquinamento?

Tra le opzioni possibili, quelle che appaiono più praticabili sono l'andare più spesso a piedi o in bicicletta (45%) e l'utilizzo più frequente dei mezzi pubblici (32%). Al terzo posto l'acquisto di un'auto elettrica o ibrida, una scelta che appare percorribile al 13% degli intervistati.

Non si tratta di una quota trascurabile, soprattutto tenendo conto del fatto che le altre due attività, a differenza dell'acquisto di una nuova auto, non implicano particolari investimenti sul piano finanziario. L'eventuale acquisto di un'auto elettrica raccoglie in ogni caso maggiori consensi rispetto alla possibilità di condividere l'auto con familiari e colleghi.

Allorché poi la domanda riguarda il potenziale acquisto di un'auto nuova, ben due italiani su tre affermano che prenderebbero in considerazione un'auto elettrica o ibrida.

Quali sono le motivazioni suscettibili di orientare verso una simile scelta?

Tra coloro che comprerebbero un'auto elettrica o ibrida, oltre tre su quattro sono spinti da motivazioni di carattere ambientale ("inquinano meno"). Meno citate l'aspettativa di un minor consumo di carburante e la possibilità di circolare anche in giornate o aree interdette al traffico delle altre auto. Sono due, invece, le motivazioni più importanti per coloro che non la comprerebbero, una di ordine tecnologico e l'altra di ordine economico: il 30% ritiene che le auto elettriche o ibride siano modelli ancora sperimentali, mentre il 40% le considera troppo costose.

La propensione ad acquistare un'auto elettrica o ibrida aumenta al crescere del titolo di studio e diminuisce all'aumentare dell'età. Lo scarto tra coloro che non hanno concluso la scuola media inferiore e coloro che hanno conseguito la laurea è di 20 punti percentuali: dichiarano che acquisterebbero un'auto elettrica o ibrida il 71% dei laureati, il 52% di quelli che non hanno concluso la scuola media. Valuterebbe l'acquisto di un'auto elettrica il 76% di coloro che hanno tra i 15 e i 29 anni, circa il 60% di coloro che hanno più di 45 anni.

Il quadro che emerge è quindi quello di un'elevata sensibilità per comportamenti che riducano il traffico e migliorino la qualità dell'aria delle nostre città. In questo quadro, la propensione all'acquisto di auto elettriche ed ibride, seppure al momento ancora limitato sul piano concreto, appare potenzialmente significativo, soprattutto in prospettiva futura.

* Barbara Saracino è coordinatore dell'Osservatorio Scienza Tecnologia e Società

L'Osservatorio Scienza e Società è un'iniziativa di *Observe Science in Society*, con il sostegno della Compagnia di San Paolo.

Rilevazione CATI su un campione di 1001 casi, stratificato per genere, età e ripartizione geografica, rappresentativo della popolazione italiana con età uguale o superiore ai 15 anni.

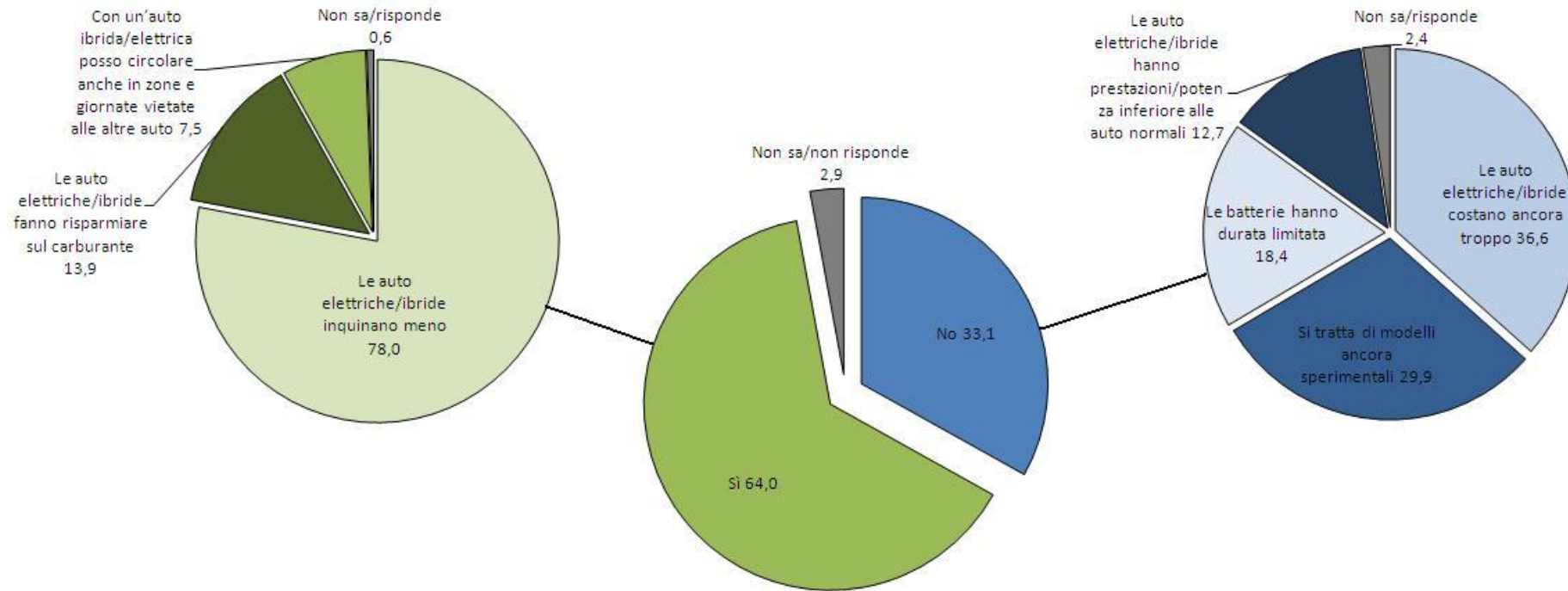
Observe Science in Society è un centro di ricerca indipendente senza fini di lucro che promuove la riflessione e il dibattito sui rapporti tra scienza e società, favorendo il dialogo tra ricercatori, policy makers e cittadini.

**Cosa sarebbero disposti a fare gli italiani per ridurre l'inquinamento e il traffico delle città
(%; n=1001)**

	%
Andare più spesso a piedi o in bicicletta	44,6
Usare di più i trasporti pubblici	31,9
Acquistare un'auto elettrica	13,3
Accordarsi con familiari e colleghi per usare la stessa auto	5,3
Nessuna di queste cose	4,5
Non sa/ non risponde	0,4

Fonte: *Observe Science in Society*, 2011, www.observe.it

Se dovesse acquistare un'auto nuova, valuterebbe l'acquisto di un'auto elettrica o ibrida e perché? (%; n totale=1001, n sì=641, n no=331)



Gli italiani e la valutazione dell'acquisto di un'auto elettrica o ibrida (%; n=1001)

	%
Se dovessi acquistare oggi un'auto nuova, valuterei l'acquisto di un'auto elettrica o ibrida	64,0
Se dovessi acquistare oggi un'auto nuova, non valuterei l'acquisto di un'auto elettrica o ibrida	33,1
Non sa/non risponde	2,9

Fonte: *Observa Science in Society, 2011*, www.observa.it

Motivazioni di chi valuterebbe l'acquisto di un'auto elettrica o ibrida (%; n=641)

	%
Le auto elettriche/ibride inquinano meno	78,0
Le auto elettriche/ibride fanno risparmiare sul carburante	13,9
Con un'auto ibrida/elettrica posso circolare anche in zone e giornate vietate alle altre auto	7,5
Non sa/risponde	0,6

Fonte: *Observa Science in Society, 2011*, www.observa.it

Motivazioni di chi non valuterebbe l'acquisto di un'auto elettrica o ibrida (%; n=331)

	%
Le auto elettriche/ibride costano ancora troppo	36,6
Si tratta di modelli ancora sperimentali	29,9
Le batterie hanno durata limitata	18,4
Le auto elettriche/ibride hanno prestazioni/potenza inferiore alle auto normali	12,7
Non sa/risponde	2,4

Fonte: *Observa Science in Society, 2011*, www.observa.it